

# СВОДКА ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ

## по заключению ТК 418 «Дорожное хозяйство»

по первой редакции СТО НОСТРОЙ «Автомобильные дороги. Устройство и капитальный ремонт монолитных цементобетонных покрытий. Правила, контроль выполнения и требования к результатам работ»

| Структурный элемент стандарта      | Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)                                                        | Замечание, предложение                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Заключение разработчика                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Раздел 2 «Нормативные ссылки»      | Акционерное общество «Институт «Стройпроект»<br>Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017 | По нашему мнению, данный раздел следует дополнить ссылкой на ГОСТ 9128-2009 "Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия" - т.к. приказом Росстандарта от 24.03.2015 N 157-ст применение ГОСТ 9128-2009 на территории Российской Федерации восстановлено с 31.03.2015. ГОСТ 9128-2009 и ГОСТ 9128-2013 - действуют. Решение о применении ГОСТ 9128-2009 или ГОСТ 9128-2013 устанавливается в государственных контрактах (договорах), в иных случаях решение принимается самостоятельно заинтересованными организациями.                                                                                                                                                                                                                                                                         | Принято.<br>Дана ссылка на ГОСТ 9128-2009                                                                                                                                                                                                     |
| Раздел 4 «Требования к материалам» | Акционерное общество «Институт «Стройпроект»<br>Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017 | По нашему мнению, следует указать проектные классы бетонов в зависимости от показателей качества п. 4.3.1 ГОСТ 26633-2015 «Бетоны тяжёлые и мелкозернистые. Технические условия» и табл.8.10 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»<br>«4.3.1 По показателям качества бетоны подразделяют:<br>- по прочности: на классы прочности на сжатие: В3,5; В5; В7,5; В10; В12,5; В15; В20; В22,5; В25; В27,5; В30; В35; В40; В45; В50; В55; В60; В70; В80; В90; В100; В110; В120;<br>на классы прочности на осевое растяжение: Вt0,8; Вt1,2; Вt1,6; Вt2,0; Вt2,4;. Вt2,8; Вt3,2; Вt3,6; Вt4,0; Вt4,4; Вt4,8.<br>на классы прочности на растяжение при изгибе: Вtbl,2; Вtb1,6; Вtb2,0; Вtb2,4; Вtb2,8; Вtb3,2; Вtb3,6; Вtb4,0; Вtb4,4; Вtb4,8 .Вtb5,2 . Вtb5,6 . Вtb6,0 . Вtb6,4 . Вtb6,8 . Вtb7,2 . Вtb7,6 . Вtb8,0; Вtb8,4; Вtb8,8; Вtb9,2; | Принято частично.<br>В п.4.1.2 представлены минимальные величины класса бетона по прочности на растяжение при изгибе и на сжатие для цементобетонных покрытий автомобильных дорог. Нет необходимости перечислять все проектные классы бетона. |

|                                                                                  |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                  |                                                                                                                     | Btb9,6; Btb10,0<br>Кроме того, следует отметить, что в ГОСТ 26633-2015 марка бетона по прочности отсутствует.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                    |
| 4.1.3                                                                            | Акционерное общество «Институт «Стройпроект»<br>Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017 | По нашему мнению, следует обосновать принятие марки по морозостойкости единой величины (не менее F200) для различных климатических условий, т.к. в табл. 8.11 СП 34.13330 приведено требование к минимальной проектной марке по морозостойкости для районов с учётом среднемесячной температурой воздуха наиболее холодного периода.                                                                      | Принято.<br>Приведены требования к минимальным проектным маркам бетона по морозостойкости для районов с учетом среднемесячной температуры воздуха. |
| 4.9 Требования к материалам для герметизации деформационных швов<br>Приложение Б | Акционерное общество «Институт «Стройпроект»<br>Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017 | По нашему мнению, приложение Б настоящего документа следует увязать с таблицей 1 ГОСТ 32872-2014.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Принято.<br>Приложение Б увязано с таблицей 1 ГОСТ 32872-2014.                                                                                     |
| 4.11.5<br>4.11.5                                                                 | ООО «ГорКапСтрой»<br>Письмо: 05.04.17 № 1546-17                                                                     | Вяжущее, отнесенное к классу эластомеров, должно иметь показатель эластичности не менее 70 %, в соответствии с ГОСТ Р 52056-2003 (пункт 3.2) и ОСТ 218.010-98(пункт 4.1) [4] для ПБВ на основе стирол-бутадиен-стирола (СБС).<br>Необходимо в раздел «термины и определения» добавить термин что такое эластомер(ы).                                                                                      | Принято.<br>В текст стандарта внесены изменения (п.3.32).                                                                                          |
| 4.11.13                                                                          | ООО «ГорКапСтрой»<br>Письмо: 05.04.17 № 1546-17                                                                     | Структура разрушенного цементобетонного покрытия после уплотнения должна иметь вид мозаики.<br>Необходимо добавить схему или определение структуры по виду «мозаика».                                                                                                                                                                                                                                     | Принято.<br>Добавлен рисунок 1, и дано соответствующее определение.                                                                                |
| 6.3 Укладка цементобетонной смеси машинами со скользящими формами                | Акционерное общество «Институт «Стройпроект»<br>Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017 | По нашему мнению, следует дополнить раздел - требованиями к ширине основания при работе машин со скользящими формами согласно п.5.6 ОДМ 218.3.015-2011 «Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий в скользящих формах» в следующей редакции:<br>«Слои основания следует устраивать не менее чем на 160 см шире вышележащего слоя цементобетона, укладываемого бетоноукладчиками | Принято.<br>Раздел 6.3 дополнен требованиями к ширине основания (п.6.3.2).                                                                         |

|                                                                               |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|                                                                               |                                                                                                                     | со скользящими формами. Уширение нижнего слоя основания на 80 см в каждую сторону необходимо для прохода гусениц бетоноукладчика»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                       |
| 6.5.5 Устройство швов расширения                                              | Акционерное общество «Институт «Стройпроект»<br>Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017 | По нашему мнению, настоящий документ необходимо дополнить схемами заполнения деформационных швов с указанием последовательности расположения материалов, с указанием всех позиций.                                                                                                                                                                                                                                                                           | Принято.                                                              |
| Раздел 7 «Капитальный ремонт монолитных цементобетонных покрытий»<br>п. 7.1.2 | Акционерное общество «Институт «Стройпроект»<br>Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017 | Распоряжением Росавтодора от 02.03.2016 N 303-р О ДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» введены в действие с 02.03.2016. Распоряжением Росавтодора от 15.06.2015 N 999-р признано утратившим силу распоряжение Федерального дорожного агентства от 10.11.2014 N 2172-р, утвердившее ОДМ 218.6. 014-2014 Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ. | Принято.<br>Введен ОДМ 218.6.019-2016 (п.7.1.2).                      |
| Приложение Г                                                                  | Акционерное общество «Институт «Стройпроект»<br>Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017 | По нашему мнению, настоящий документ следует дополнить указанием на нормативный документ, описывающий уход за бетоном.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Принято.<br>Документ дополнен указанием на СП 78.13330.2012 п.14.6.8. |

|                         |                                      |                |     |
|-------------------------|--------------------------------------|----------------|-----|
| Руководитель разработки | Заведующий кафедрой МАДИ             | В.В. Ушаков    |     |
|                         | должность и наименование организации | личная подпись | ФИО |
|                         | разработчика стандарта               |                |     |