

СВОДКА ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ

по заключению ТК 418 «Дорожное хозяйство»

по первой редакции СТО НОСТРОЙ «Автомобильные дороги. Устройство и капитальный ремонт сборных цементобетонных покрытий. Правила, контроль выполнения и требования к результатам работ»

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
	Федеральное автономное учреждение «РОСДОРНИИ» Письмо: 10.05.2017 № 01-182/0815 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017	Необходимо отметить, что в настоящее время вступил в действие технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011). Термин, используемый в названии СТО - «устройство» считаем целесообразным заменить на «строительство».	Отклонено. Название стандарта это прерогатива Заказчика.
Раздел 1 «Область применения»	Федеральное автономное учреждение «РОСДОРНИИ» Письмо: 10.05.2017 № 01-182/0815 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017	В настоящее время реализована в полном объеме Программа по разработке целого комплекса межгосударственных стандартов. В составе данной Программы разработан ГОСТ 33382-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация. Таким образом, ссылки на не действующий ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» недопустимы. Устранить несоответствия. Далее по тексту СТО не учитывает актуальные действующие межгосударственные стандарты, а использует ссылки на отмененные национальные стандарты (Раздел 2 «Нормативные ссылки»). Также использование таких документов, как СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 и СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная	Принято частично. В текст стандарта внесены изменения в рамках реализации замечаний и предложений рецензентов и общественного обсуждения.

		редакция СНиП 2.05.02-85* в виду их недопустимо низкого технического уровня, считаем недопустимым. Считаем необходимым отметить, что ГОСТ 9128-2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия» не используется в дорожном хозяйстве. К применению рекомендован ГОСТ 9128-2009.	
Раздел 3 «Термины и определения»	Федеральное автономное учреждение «РОСДОРНИИ» Письмо: 10.05.2017 № 01-182/0815 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017	Привести в соответствие с терминами ТР ТС 014/2011 (п.3.5 и п. 3.9). Проверить термины на соответствие ГОСТ 33148-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Технические требования» и ГОСТ 33147-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Методы контроля», ГОСТ 33174-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования» и др. вновь разработанных ГОСТ.	Принято частично. В текст стандарта внесены изменения в рамках реализации замечаний и предложений рецензентов и общественного обсуждения.
3 Термины и определения Пункт 3.9	Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017	Считаем целесообразным увязать определение термина «капитальный ремонт сборного цементобетонного покрытия», приведённого в настоящем документе с Градостроительным кодексом и заменить слово «воспроизводство» на «восстановление».	Принято. В текст стандарта внесены изменения.
Пункт 3.12	ООО «ГорКапСтрой» Письмо: 05.04.17 № 1546-17	Геотекстильные материалы могут быть не только плоскими, но и объемными, например георешетки.	Отклонено. По ГОСТ Р 53225-2008 (п.3.2.6.1) георешетки относятся к геотекстилеподобным материалам (ГОСТ Р 53225-2008 п.3.2.6).
Пункт 3.16	Акционерное общество «Институт «Стройпроект»	Считаем целесообразным, для увязки с ГОСТ 33184-2014, а также учитывая, что предлагаемый в документе	Отклонено. Увязать п.3.16 с ГОСТ

	Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017	термин «плита» охватывает множество плит, в большинстве не имеющих отношения к дорожному строительству, принять определение термина в следующей редакции: - «плита дорожная (далее-плита): Изделие из железобетона, длина и ширина которого многократно превышает его толщину, предназначенное для устройства покрытий автомобильных дорог».	33184-2014 «Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия» не представляется возможным. В определении термина «плита» по ГОСТ 33148-2012 нет уточнения «дорожная».
4 Требования к материалам	Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017	По нашему мнению, вместо наименования раздела «Требования к материалам» следует принять наименование раздела «Требования к материалам и изделиям для выполнения работ», т.к. плита, описываемая в данном разделе, является не материалом, а изделием	Принято. В текст стандарта внесены изменения.
4.1 Требование к характеристикам плит	Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017	Считаем целесообразным увязать наименование подраздела с ГОСТ 33184-2014 и принять его в следующей редакции: «Технические требования к железобетонным плитам».	Принято. В текст стандарта внесены изменения с увязкой к ГОСТ 33148-2014. Увязать п.4.1 с ГОСТ 33184-2014 «Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия» не представляется возможным.
4.1 Требование к характеристикам плит	Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от	По нашему мнению, раздел необходимо дополнить информацией о требованиях к защитному слою бетона до рабочей арматуры плит согласно п.5.2.7.8 ГОСТ 33148-2014, т.к. в разделе 8 настоящего документа нет четкой информации по его величине, а имеется только ссылка на ГОСТ 13015-2012.	Отклонено. В п.8.2.8.8 говорится о фактическом отклонении защитного слоя от проектного значения, а не о его толщине.

	22.03.2017	<p>В тоже время, в ГОСТ 13015-2012 «Изделия бетонные и железобетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приёмки, маркировки, транспортирования и хранения», п.5.8.2, Таблица 2 - Толщина защитного слоя бетона на открытом воздухе (при отсутствии дополнительных защитных мероприятий) указана 25 мм, что противоречит п.5.2.7.8 ГОСТ 33148-2014, где «Толщина защитного слоя бетона до рабочей арматуры плит должна соответствовать установленной в рабочих чертежах и быть не менее 30 мм»</p>	
4.1 Требование к характеристикам плит	<p>Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 19.07.2017 № О 2017-7151 на № 686 от 12.07.2017</p>	<p>По нашему мнению, раздел необходимо дополнить информацией о требованиях к защитному слою бетона до рабочей арматуры плит согласно п.5.2.7.8 ГОСТ 33148-2014, т.к. в разделе 8 настоящего документа нет чёткой информации по его величине, а имеется только ссылка на ГОСТ 13015-2012.</p> <p>В тоже время, в ГОСТ 13015-2012 «Изделия бетонные и железобетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приёмки, маркировки, транспортирования и хранения», п.5.8.2, Таблица 2 - Толщина защитного слоя бетона на открытом воздухе (при отсутствии дополнительных защитных мероприятий) указана 25 мм, что противоречит п.5.2.7.8 ГОСТ 33148-2014, где «Толщина защитного слоя бетона до рабочей арматуры плит должна соответствовать установленной в рабочих чертежах и быть не менее 30 мм»</p> <p><i>Вопрос остаётся. Входной контроль изделий, поставляемых на площадку, является неотъемлемой частью строительства.</i></p> <p><i>Согласно приложению Б (Б. 4) настоящего документа «Параметры конструкции плит, размеры и расположены конструктивных элементов должен устанавливаться изго-</i></p>	<p>Принято. В текст стандарта внесена корректировка.</p>

		<p><i>товитель в рабочих чертежах и согласовывать их с потребителем».</i></p> <p><i>В настоящем документе требуется конкретизация относительно самих конструкций плит.</i></p>	
<p>Пункт 4.1.7 Приложение А Рис А4</p>	<p>Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017</p>	<p>Считаем целесообразным показать расположение цангового захвата в увязке с конструкцией плиты на рисунке А4. Указать ограничения по толщине плиты и её весу <i>Дать информацию о необходимых расчётах в проектной документации для применения цангового захвата.</i></p>	<p>Отклонено.</p> <p>Это вопросы проектирования.</p> <p>В п.4.1.7 указано, что применение цанговых захватов, а соответственно применение их и возможность применения для конкретной конструкции плит, устанавливается проектной документацией.</p> <p>ГОСТ 33148-2014 не предусматривает типовых решений плит п.5.1.4 и 5.1.5 (ширина плит и толщина назначается проектом).</p>
<p>Пункт 4.1.7 Приложение А Рис А4</p>	<p>Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 19.07.2017 № О 2017-7151 на № 686 от 12.07.2017</p>	<p>Считаем целесообразным показать расположение цангового захвата в увязке с конструкцией плиты на рисунке А4. Указать ограничения по толщине плиты и её весу. <i>Дать информацию о необходимых расчётах в проектной документации для применения цангового захвата.</i></p>	<p>Принято.</p> <p>В текст стандарта внесена корректировка.</p>
<p>Пункт 4.1.24</p>	<p>Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017</p>	<p>По нашему мнению, данный пункт следует принять в следующей редакции:</p> <p>«Концы напрягаемой арматуры после отпуска натяжения должны быть срезаны заподлицо с торцевой поверхностью плит и защищены лаком ПФ 170 (ПФ 171) по ГОСТ 15907 с добавлением 10-15% алюминиевой пудры по ГОСТ 5494. Допускается применение других лакокрасочных материалов в соответствии с рабочими чертежами при соответствующем</p>	<p>Принято.</p> <p>В текст стандарта внесены изменения.</p>

		обосновании».	
Пункт 4.2.6	Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017	По нашему мнению, следует конкретизировать применяемое вяжущее, и его характеристики в соответствии с классификацией, приведённой в ГОСТ 10178-85. Кроме того, представляется, что требование о применении для выравнивающего слоя цемента марки 400 необоснованно. Считаем, что для выравнивающего слоя следует применять цемент марки 300, как, в соответствии с требованиями ГОСТ 23558-94, для оснований.	Отклонено. В ГОСТ 23558-94 (п.4.3.1) для оснований применяют портландцемент и шлакопортландцемент марок не ниже М300. Расход цемента М300 выше на 10-15 %, что делает применение его экономически менее целесообразным.
4.3 Требование к геосинтетическим материалам Пункт 4.3.1.1	Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017	<p>По нашему мнению, следует уточнить, где именно в конструкции будет применяться геосинтетический материал, т.к. исходя из приведённой в документе формулировки следует, что геосинтетический материал укладывается непосредственно под плиту. Представляется, что было бы целесообразно данный раздел дополнить рисунком конструкции (примером) ДО с расположением геотекстиля и выравнивающего слоя. Также, следует уточнить наличие функции дренирования у геосинтетического материала, применяемого по ГОСТ Р 56419-2015.</p> <p>Кроме того, в данном пункте следует указать о необходимости определения устойчивости геосинтетического материала к щелочной среде при наличии бетона (<i>примечание табл.5.2 - рекомендации по применённым геосинтетическим материалам в дорожных конструкциях ОДМ 218.2.046-2014</i>).</p>	<p>Отклонено. В ОДМ 218.2.046-2014 (табл. 5.2) представлены наиболее распространённые схемы применения геосинтетических материалов в дорожных конструкциях. Схема размещения геосинтетических материалов предлагаемая в настоящем стандарте не рассматривается в ОДМ 218.2.046-2014.</p> <p>Схема и технология раскладки геосинтетического материала приведена в п.6.2.5.7 и рис. 9 и 10.</p> <p>Устойчивость к щелочной среде оценивается при определении устойчивости к агрессивным средам по ГОСТ Р 55035-2012.</p>
		По нашему мнению, следует уточнить, для каких функций применяется геосинтетический материал (в тексте указан - для дренирования, а в Примечании Таблицы 2 - «армирование до-	Отклонено. В ГОСТ Р 56419-2015 требования к «Устойчивости к механиче-

		<p>полнительно к разделению»). Один и тот же материал не может совмещать функции дренирования и армирования, он может совмещать дренирования и разделения.</p> <p>Представляется, что в данном пункте должны быть указаны все обязательные характеристики геосинтетических материалов (согласно табл. 6.5 ОДМ 218.2.046-2014), отдельно для дренирования и разделения.</p> <p>Также следует указать минимальные требования к свойствам геосинтетических материалов по табл. 6.8, отдельно для дренирования и разделения. <i>(В связи с тем, что в табл. 6.8 для дренирования не указан показатель «Устойчивость к механическим повреждениям при укладке», данное значение взять из таблицы б. 11).</i></p>	<p>ским повреждениям при укладке» не предъявляются. По ОДМ 218.2.046-2014 и ОДМ 218.2.047-2014 испытание на устойчивость к механическим повреждениям относятся к масштабным и длительным и не являются лабораторными (выполняются на полигоне).</p>
<p>4.3 Требование к геосинтетическим материалам Пункт 4.3.1.1</p>	<p>Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 19.07.2017 № О 2017-7151 на № 686 от 12.07.2017</p>	<p>По нашему мнению, следует уточнить, где именно в конструкции будет применяться геосинтетический материал, т.к. исходя из приведённой в документе формулировки следует, что геосинтетический материал укладывается непосредственно под плиту.</p> <p>Представляется, что было бы целесообразно данный раздел дополнить рисунком конструкции (примером) ДО с расположением геотекстиля и выравнивающего слоя.</p> <p><i>Вопрос остаётся. По нашему мнению, следует уточнить, где именно в конструкции будет применяться геосинтетический материал, т.к. исходя из приведённой в документе формулировки следует, что геосинтетический материал укладывается непосредственно под плиту.</i></p> <p><i>Представляется, что было бы целесообразно данный раздел дополнить рисунком конструкции (примером) ДО с расположением геотекстиля и выравнивающего слоя. При-</i></p>	<p>Принято. В текст стандарта внесена корректировка.</p>

		<p><i>мер оформления, рис. 1 п.5.3 ОДМ218.3.015-2011.</i></p> <p><i>В настоящем документе Рис.9 (6.2.5.9) - не читается, геотекстильный материал показан и под выравнивающий слой и под плиту с выпуском на откос 0,15м.</i></p>	
<p>4.4 Требования к материалам для заполнения швов</p> <p>Пункт 4.4.2.4</p>	<p>Акционерное общество «Институт «Стройпроект»</p> <p>Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869</p> <p>на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017</p>	<p>По нашему мнению, следует обосновать возможность применения характеристик смеси для основания (табл.2 ГОСТ 30491-2012), для материала в покрытии. Кроме того, следует увязать требования таблицы 4 с требованиями таблицы 3 ГОСТ 30841-2012 «Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия». Также, следует указать требование к удельной эффективной активности естественных радионуклидов.</p>	<p>Отклонено.</p> <p>Смеси по ГОСТ 30491-2012 «Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия» применяются для заполнения нижней части (2/3) швов расширения и выполняет роль демпфирующей прокладки, к которой не предъявляются требования по водопроницаемости. В верхней части шов заполняется герметиком. Требования по удельной суммарной эффективности естественных радионуклидов материала определяется входящими в состав компонентами по ГОСТ 30491-2012 (п.4.1.6).</p> <p>Увязать требования таблицы 4 с требованиями таблицы 3 ГОСТ 30841-2012 не представляется возможным по причине отсутствия такового в каталоге национальных стандартов РФ.</p>

<p>4.4 Требования к материалам для заполнения швов Пункт 4.4.2.4</p>	<p>Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 19.07.2017 № О 2017-7151 на № 686 от 12.07.2017</p>	<p>По нашему мнению, следует увязать требования таблицы 4 с требованиями таблицы 3 (для покрытий) ГОСТ 30491-2012 «Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия».</p> <p><i>Вопрос остаётся. Показатели физико-механических свойств материала заполнения, представленного в таблицы 4 (настоящего документа) не соответствуют требованию для покрытий таблицы 3 ГОСТ 30491-2012 «Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия»</i></p>	<p>Принято. В текст стандарта внесена корректировка.</p>
<p>4.4 Требования к материалам для заполнения швов</p>	<p>Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017</p>	<p>По нашему мнению, данный подраздел следует увязать с требованиями «Методических рекомендаций по проектированию жёстких дорожных одежд», введённом в действие распоряжением Минтранса России N ОС-1066-р от 03.12.2003 г., в части соответствия п. 2.27:</p> <p>«Швы в покрытии можно заполнять в нижней части или на всю высоту раствором, в верхней части - мастикой. Для большей сохранности кромок и для удобства демонтажа плит, работающих на первой стадии при двухстадийном строительстве, швы на первой стадии должны быть заполнены песком».</p>	<p>Отклонено. В п.6.2.5.1 описан вариант заполнения швов песком на первой стадии двухстадийного строительства.</p>
<p>5 Общие положения Пункт 5.3</p>	<p>Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017</p>	<p>По нашему мнению, требуется пояснение (конкретизация) условия укладки плит со смещением поперечных стыков. Следует указать, в каких условиях допускается данная раскладка плит и привести раскладку плит на схеме.</p> <p><i>Согласно п. 6.2.6.5 через 3-4 плиты устраивается шов расширения. Поле плит будет работать не равномерно при наличии плит со смещением (дефекты приведены в прил. Е -</i></p>	<p>Отклонено. Покрытие со смещением плит устраивается без швов расширения в соответствии с п.5.3 стандарта.</p>

		<i>последствия - нарушение ровности покрытия).</i>	
Пункт 6.2.2.6	Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017	По нашему мнению, следует уточнить, где именно складируются плиты вдоль дороги: вне земляного полотна? на строительной площадке? Следует указать, какие мероприятия предусмотрены для обеспечения безопасности дорожного движения при реконструкции, ремонте существующей дороги?	Принято. В текст стандарта внесены изменения. Вопросы безопасности движения не являются предметом разработки документа.
6 Устройство сборных цементобетонных покрытий. Пункт 6.2.2.6	Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 19.07.2017 № О 2017-7151 на № 686 от 12.07.2017	По нашему мнению, следует уточнить, где именно складируются плиты вдоль дороги: вне земляного полотна? на строительной площадке?	Принято. В текст стандарта внесена корректировка.
Пункт 6.2.4.11	Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017	По нашему мнению, данный пункт следует увязать с Таблицей А.1, Прил. А, СП 78.13330.2012 Прил. А Таблица А.1, т.к. в ней указано, что превышение граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий должно составлять не более 20% результатов определений могут иметь значения до 5 мм, остальные до 3 мм», в то время как в настоящем документе предложенный допуск - 5 мм.	Отклонено. Допуски по ровности (превышению граней смежных плит) до 5 мм относятся к процессу укладки, а не к контролю выполненных работ.
6.2.5 Укладка плит при двухстадийном строительстве. Пункт 6.2.5.1	Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017	По нашему мнению, настоящий документ следует увязать с требованиями п. 14.5.2 СП 78.13330.2012 и дополнить указанием о возможности укладки плит на первой стадии на неукрепленное основание	Отклонено. Замечание не согласовано с требованием СП 78.13330.2012 (п. 14.5.2) в нем не рассматривается устройство сборного цементобетонного покрытия на первой стадии на неукрепленное основание. В п.6.1.3.5 рассмотрены все типы оснований устраиваемые под сборные цементобетонные покрытия.

<p>Капитальный ремонт Пункт 7.2.2</p>	<p>Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 03.04.2017 № О 2017-2869 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017</p>	<p>По нашему мнению, данный документ следует дополнить организационными мероприятиями по обеспечению безопасности дорожного движения при выполнении работ по капитальному ремонту.</p>	<p>Отклонено. Вопросы организации безопасности дорожного движения при выполнении работ решают на стадии разработки ППР для конкретных условий. Основные вопросы обеспечения безопасности дорожного движения при капитальном ремонте изложены в Федеральном законе от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Глава IV. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения).</p>
<p>Капитальный ремонт Пункт 7.2.2</p>	<p>Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Письмо: 19.07.2017 № О 2017-7151 на № 686 от 12.07.2017</p>	<p>Следует указать, какие мероприятия предусмотрены для обеспечения безопасности дорожного движения при реконструкции, ремонте существующей дороги? <i>Вопрос остаётся. По нашему мнению, следует ввести указание на нормативные документы по обеспечению безопасности дорожного движения при реконструкции, ремонте существующей дороги, т.к. вы указываете «требования к производству работ».</i></p>	<p>Принято. В текст стандарта внесена корректировка.</p>
<p>Раздел 8 «Контроль качества» П. 8.1.1</p>	<p>Федеральное автономное учреждение «РОСДОРНИИ» Письмо: 10.05.2017 № 01-182/0815 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017</p>	<p>Переработать ввиду того, что в настоящее время ФЗ-384 не имеет отношения к дорогам общего пользования. Форма Общего журнала работ должна соответствовать ГОСТ 32731-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля», а не РД-11-05-2007. Устранить несоответствие</p>	<p>Принято. В текст стандарта внесены изменения.</p>

П. 8.1.3	Федеральное автономное учреждение «РОСДОРНИИ» Письмо: 10.05.2017 № 01-182/0815 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017	Заменить СП, РД на соответствующие ГОСТ	Принято. В текст стандарта внесены изменения.
П. 8.2.4	Федеральное автономное учреждение «РОСДОРНИИ» Письмо: 10.05.2017 № 01-182/0815 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017	и далее по тексту - исключить ссылки на ТУ, как несуществующую категорию НД.	Принято. В текст стандарта внесены изменения.
Общие выводы	Федеральное автономное учреждение «РОСДОРНИИ» Письмо: 10.05.2017 № 01-182/0815 на № ТК 418/1-120/17 от 22.03.2017	Привести в соответствие с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и разработанными межгосударственными стандартами.	Принято. В текст стандарта внесены изменения.
Приложение Л	ООО «ГорКапСтрой» Письмо: 05.04.17 № 1546-17	Ввиду длительности получения результатов лабораторных испытаний кернов из асфальтобетонных смесей, а также в связи со значительными по площади сменными захватками при устройстве слоев из асфальтобетонных смесей необходимость оформления данного Акта нецелесообразна.	Отклонено. Акт пробной укладки составляется в период подготовительных работ во время проведения пробной укладки асфальтобетонной смеси. Пробная укладка необходима для корректировки состава смеси и норм розлива вяжущего для подгрунтовки, по результатам которой уточняют окончательный рецепт асфальтобетонной смеси, режим ее укладки и

			<p>уплотнения (СТО НОСТРОЙ 2.25.36-2011, раздел 5).</p> <p>Для оперативной (косвенной) оценки контроля относительного качества уплотнения асфальтобетона используют различные приборы экспресс-метода (например, плотномер-пенетrometer динамический ДПА).</p> <p>Результаты лабораторных испытаний кернов из асфальтобетонной смеси подтверждающие данные экспресс-метода выдаются испытательной лабораторией в течение трех дней после пробной укладки.</p>
--	--	--	---

Руководитель разработки _____

Заведующий кафедрой МАДИ

В.В. Ушаков

должность и наименование организации
разработчика стандарта

личная подпись

ФИО