

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту стандарта

«УСИЛЕНИЕ ВЕРХНИХ СЛОЁВ НЕЖЁСТКИХ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД. ПРАВИЛА, КОНТРОЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ РАБОТ»

1 Основание для разработки стандарта

Основанием для разработки стандарта является п. 25.2, 25.4 Приказа Минрегионразвития № 624 [1], п. 209 Программы стандартизации Национального объединения строителей на 2014-2015 гг. и Решение Совета СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ».

2 Цели и задачи разработки стандарта

Целью разработки стандарта, устанавливающего в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании ([3], [4], [5]) правила выполнения работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, является совершенствование нормативной базы саморегулирования, в соответствии с целями стандартизации, определенными в статье 55.5 Градостроительного кодекса Российской Федерации [2].

К задачам разработки относятся:

применение инновационных технологий, обеспечивающих потребительские качества автомобильных дорог

снижение затрат на усиление верхних слоёв нежестких дорожных одежд;

повышение качества и эффективности работ по усилению верхних слоёв нежестких дорожных одежд

3 Данные о стандартизации объекта к началу разработки проекта стандарта

Стандарт разработан впервые. Вопросы, отраженные в стандарте, в настоящее время разобщены по множеству документов, имеющих различный статус и различную степень проработки.

В связи с большим разнообразием операций по усилению верхних слоёв нежестких дорожных одежд они рассматривались и стандартизировались отдельно, в результате чего их увязка при производстве работ в единую технологическую последовательность представляет трудности, и подразумевает совместный анализ различных документов. Кроме того в отечественной нормативной базе данные технологии никаким образом не нормировались. Также отсутствовали какие-либо требования к материалам, применяемым в процессе усиления.

В результате наиболее стройное и полное изложение вопросов усиления до сих пор было изложено только в учебниках, справочниках, методических рекомендациях и различных руководствах. Некоторые из них частично устарели в связи с их появлением в 80-90-х годах прошлого века и не содержат в полной мере требований, свойственных нормативным документам.

Кроме того, в последние годы в отечественном дорожном строительстве был накоплен значительный опыт по усилению верхних слоёв нежестких дорожных одежд с использованием новых дорожно-строительных материалов, и уникальных технологий, которые ещё не нашли отражения в документах широкого круга применения.

В связи с изменением политики государства в области технического регулирования, произошло обновление требований национальных стандартов и сводов правил, что также требует учета при производстве работ.

Обновился подход к оценке соответствия выполняемых работ с целью гармонизации отечественных и международных норм, что требует анализа и систематизации требований и критериев, используемых при такой оценке.

4 Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются технологии усиления верхних слоёв нежестких дорожных одежд в том числе:

- технология усиления верхних слоёв комбинированными асфальтобетонными покрытиями;
- технология усиления верхних слоёв металлическими и стекловолоконными сетками;
- технология усиления верхних слоёв модифицированным цементобетонном.

В стандарте отдельно даны требования к материалам, описание технологического процесса и параметры операций по усилению верхних слоёв нежестких дорожных одежд различными способами

5 Научно-технический уровень объекта стандартизации

Настоящий стандарт основывается на положениях соответствующих разделов СП 34.13330 [6], СП 78.13330 [7] и СП 131.13330 [8]. В документе систематизированы данные по объекту стандартизации из нормативно-методических источников, прошедших соответствующую апробацию на строительных объектах.

Широко использовались разработки, полученные ведущими организациями строительной отрасли в области отдельных вопросов, связанных с объектом стандартизации. При разработке стандарта учтены положения стандартов предприятий и организаций, часть из которых уже не

один год служит фактической заменой отсутствующим нормативным документам.

Проанализированы и переработаны с учетом современных требований положения ведомственных правил и рекомендаций, а также технологии, приведенные в литературе прошлых лет.

Стандарт содержит большое количество актуальных нормативных ссылок и справочного материала, отобранного для практического применения дорожно-строительными организациями в ходе выполнения работ.

В части контроля выполняемых работ использовались как действующие нормативные документы, требования законодательства [1], так и результаты работ МАДИ, ФГБУ РОСДОРНИИ, ООО «РГ СП «АВТОБАН», ООО «ДОРОЖНИК 92», ОАО «КУБАНЬДОРБЛАГОУСТРОЙСТВО» г. Краснодара, треста «ДОРМОССТРОЙ» г. Ижевска и ЗАО «АСФАЛЬТТЕХМАШ».

Стандарт включает карты контроля для использования в ходе инспекционных проверок со стороны саморегулируемых организаций.

6 Технико-экономическая эффективность от внедрения стандарта

Эффективность применения стандарта достигается существенным сокращением времени и трудозатрат работников строительных организаций при подготовке проектов производства работ, технологических карт, планировании производства работ и осуществлении их контроля за счет систематизации и актуализации большого количества сведений и требований к объекту стандартизации, ранее разобщенных в различных документах.

Эффективности применения будет способствовать и снижение рисков появления дефектов, связанных с некорректным выполнением подготовительных, основных и заключительных работ, ведущих к появлению брака и необходимости дополнительных затрат на его исправление.

7 Предполагаемый срок введения стандарта в действие и предполагаемый срок его действия

Предполагаемый срок введения стандарта в действие 2016 г.

Специальных мероприятий по внедрению стандарта не требуется.

Срок действия стандарта должен быть ограничен пятью годами, так как за это время возможно существенное усовершенствование технологий.

8 Сведения о рассылке на отзыв

На сайте НОСТРОЙ было размещено Уведомление о публичном обсуждении стандарта с 08.06.2015 г. по 08.08.2015 г.

Кроме того, первая редакция стандарта направлена на отзыв в 17 организаций, включая профильный технический комитет по стандартизации при Росстандарте, а также в комитет НОСТРОЙ по транспортному строительству в соответствии с приложениями № 1 и № 2 к Техническому заданию на разработку СТО НОСТРОЙ.

Получено 72 замечания. Замечания в основном касались изложения терминологии стандарта. Даны предложения, касающиеся уточнения некоторых аспектов технологии производства работ.

Принято и внесено в текст стандарта 33 замечания, 38 замечаний отклонено, на одно замечание дано пояснение.

На отклоненные замечания дан обоснованный ответ.

Все принятые замечания и предложения включены в проект стандарта.

9 Взаимосвязь с другими стандартами

Рассматриваемый стандарт входит в группу разрабатываемых стандартов НОСТРОЙ «Автомобильные дороги».

Список использованных источников

[1] Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 года №624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства».

[2] Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ.

[3] Федеральный закон от 1 декабря 2007 года №315-ФЗ «О саморегулируемых организациях».

[4] Федеральный закон от 27 декабря 2002 года №184-ФЗ «О техническом регулировании».

[5] Федеральный закон от 30 декабря 2009 года №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

[6] СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»

[7] СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги»

[8] СП131.13330.2012 «СНиП 23-01-99* Строительная климатология»

Руководитель разработки  к.т.н. Мелик-Багдасаров М.С.