

# **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к проекту стандарта

## **«МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ. ОПОРЫ БЕТОННЫЕ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ. ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, КОНТРОЛЬ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ РАБОТ»**

### **1 Основание для разработки стандарта**

Основанием для разработки стандарта является п. 29.1, 29.2 Приказа Минрегионразвития № 624 [8], п. 153 Программы стандартизации Национального объединения строителей на 2014-2015 гг. и Решение Совета СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ».

### **2 Цели и задачи разработки стандарта**

Целью разработки стандарта, устанавливающего в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании ([10], [11], [12]) правила выполнения работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, является совершенствование нормативной базы саморегулирования, в соответствии с целями стандартизации, определенными в статье 55.5 Градостроительного кодекса Российской Федерации [9].

К задачам разработки относятся:

применение инновационных технологий, обеспечивающих потребительские качества искусственных сооружений;

снижение затрат на ремонт искусственных сооружений;

повышение качества и эффективности работ по капитальному ремонту бетонных и железобетонных опор.

### **3 Данные о стандартизации объекта к началу разработки проекта стандарта**

Стандарт разработан впервые. Вопросы, отраженные в стандарте, в настоящее время разобщены по множеству документов, имеющих различный статус и различную степень проработки.

В связи с большим разнообразием операций по технологии капитального ремонта бетонных и железобетонных опор мостов зачастую они рассматривались и стандартизировались отдельно, в результате чего их увязка при производстве работ в единую технологическую последовательность представляет трудности, и подразумевает совместный анализ различных документов. Кроме того в отечественной нормативной базе данные технологии никаким образом не нормировались. Также отсутствовали какие-либо требования к материалам, применяемым в процессе капитального ремонта.

В результате наиболее стройное и полное изложение вопросов по капитальному ремонту опор мостов до сих пор было изложено только в учебниках, справочниках, методических рекомендациях и различных руководствах. Некоторые из них частично устарели в связи с их появлением в 80-90-х годах прошлого века и не содержат в полной мере требований, свойственных нормативным документам.

Кроме того, в последние годы в отечественном мостостроении был накоплен значительный опыт по капитальному ремонту бетонных опор, в том числе уникальных мостов, в связи с появлением на отечественном рынке зарубежных ремонтных материалов и технологий, которые не нашли отражения в документах широкого круга применения.

В связи с изменением политики государства в области технического регулирования, произошло обновление требований национальных стандартов и сводов правил, что также требует учета при производстве работ.

Обновился подход к оценке соответствия выполняемых работ с целью гармонизации отечественных и международных норм, что требует анализа и систематизации требований и критериев, используемых при такой оценке.

#### **4 Характеристика объекта стандартизации**

Объектом стандартизации являются требования к технологии капитального ремонта бетонных и железобетонных опор мостов. В стандарте рассмотрены основные широко применяемые технологии по капитальному ремонту:

- ремонт защитного слоя бетона без обнажения арматуры;
- ремонт защитного слоя с обнажением и коррозией арматуры;
- работы по инъектированию в трещины различных составов;
- работы по гидрозащите трещин;
- ремонт опор с гранитной облицовкой;
- восстановление целостности бетонной кладки внутри опор.

В стандарте отдельно даны требования к производству работ по капитальному ремонту опор при отрицательных температурах.

Кроме того, в стандарте приведены основные требования к материалам, используемым при капитальном ремонте опор.

#### **5 Научно-технический уровень объекта стандартизации**

Настоящий стандарт основывается на положениях соответствующих разделов СП 35.13330 [5], СП 46.13330 [6] и СП 70.13330 [7]. В документе систематизированы данные по объекту стандартизации из нормативно-методических источников, прошедших соответствующую апробацию на строительных объектах.

Широко использовались разработки, полученные ведущими организациями строительной отрасли в области отдельных вопросов, связанных с объектом стандартизации. При разработке стандарта учтены положения стандартов предприятий и организаций, часть из которых уже не

один год служит фактической заменой отсутствующим нормативным документам.

Основой для стандарта стал обширный опыт работы в области капитального ремонта опор члена авторского коллектива разработчиков Э.А. Балючика.

Проанализированы и переработаны с учетом современных требований положения ведомственных правил и рекомендаций, а также технологии, приведенные в литературе прошлых лет.

Учтены требования и рекомендации органов государственного надзора ([4]).

Стандарт содержит большое количество актуальных нормативных ссылок и справочного материала, отобранного для практического применения строительными организациями в ходе выполнения работ.

В части контроля выполняемых работ использовались как действующие нормативные документы, требования законодательства [3], так и современные публикации ведущих отраслевых организаций [2].

Стандарт включает карту контроля для использования в ходе инспекционных проверок со стороны саморегулируемых организаций.

## **6 Технико-экономическая эффективность от внедрения стандарта**

Эффективность применения стандарта достигается существенным сокращением времени и трудозатрат работников строительных организаций при подготовке проектов производства работ, технологических карт, планировании производства работ и осуществлении их контроля за счет систематизации и актуализации большого количества сведений и требований к объекту стандартизации, ранее разобщенных в различных документах.

Эффективности применения будет способствовать и снижение рисков появления дефектов, связанных с некорректным выполнением подготовительных и монтажных работ, ведущих к появлению брака и необходимости дополнительных затрат на его исправление.

## **7 Предполагаемый срок введения стандарта в действие и предполагаемый срок его действия**

Предполагаемый срок введения стандарта в действие 2016 г.

Специальных мероприятий по внедрению стандарта не требуется.

Срок действия стандарта должен быть ограничен пятью годами, так как за это время возможно существенное усовершенствование технологий.

## **8 Сведения о рассылке на отзыв**

На сайте НОСТРОЙ было размещено Уведомление о публичном обсуждении стандарта с «20» апреля по «20» июня 2015 г.

Кроме того, первая редакция стандарта направлена на отзыв в 17 организаций, включая профильный технический комитет по стандартизации при Росстандарте, а также в комитет НОСТРОЙ по транспортному строительству в соответствии с приложениями № 1 и № 2 к Техническому заданию на разработку СТО НОСТРОЙ.

Получено 77 замечаний. Замечания в основном касались изложения терминологии стандарта. Даны предложения, касающиеся уточнения некоторых аспектов технологии производства работ.

Принято и внесено в текст стандарта **28 замечаний, 49 замечаний отклонено.**

На все отклоненные замечания дан обоснованный ответ.

Все принятые замечания и предложения включены в проект стандарта.

## **9 Взаимосвязь с другими стандартами**

Рассматриваемый стандарт входит в группу разрабатываемых стандартов НОСТРОЙ «Мостовые сооружения».

## **Список использованных источников**

[1] Руководство по ремонту бетонных и железобетонных конструкций транспортных сооружений с учетом обеспечения совместимости материалов ОАО «ЦНИИС» / М., 2010.

[2] Контроль качества на строительстве мостов. Пособие для инженерно-технических работников мостовых организаций / Вейцман С.Г., Бобриков А.В., Батурин А.В. и др. ОАО «Институт Гипростроймост», М., 2010.

[3] Постановление Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 468 "О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства"

[4] РД 11-02-2006 Требования к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требования, предъявляемые к актам освидетельствования работ, конструкций, участков.

[5] СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84\* / Министерство регионального развития Российской Федерации. М., ФАУ «ФЦС», 2011.

[6] СП 46.13330.2010 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91 / Министерство регионального развития Российской Федерации. М., ФАУ «ФЦС», 2011.

[7] СП 70.13330.2012 Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87 / М., Минрегион России, 2012.

[8] Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 года №624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства».

[9] Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ.

[10] Федеральный закон от 1 декабря 2007 года №315-ФЗ «О саморегулируемых организациях».

[11] Федеральный закон от 27 декабря 2002 года №184-ФЗ «О техническом регулировании».

[12] Федеральный закон от 30 декабря 2009 года №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Руководитель разработки



к.т.н. Казёнов Е.А.