

ПОСОЛЬСТВО РОССИИ  
В БРАЗИЛИИ  
SES, Avenida das Nações, Qd. 801, Lt. A  
70476-900 – Brasília – DF, Brasil  
тел.: (5561) 3223-3094  
факс: (5561) 3226-7319, 3223-5094  
e-mail: brasilia@mid.ru

Экз. № 1  
Исх. № 334  
«14» февраля 2020 года

ДИРЕКТОРУ  
ДЕПАРТАМЕНТА МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИИ

Р.В.АЛЕКСАНДРОВУ

Копия: ЛАД МИД России

Уважаемый Роман Владимирович,

Одним из приоритетных направлений экономической деятельности правительства Бразилии является «Программа инвестиционного партнерства» – наиболее масштабный в истории страны проект по приватизации и концессии государственного имущества, в рамках которого имеется в виду передать в частные руки в числе прочего целый ряд объектов транспортной инфраструктуры.

В этой связи с учетом возможного интереса к участию в данной программе российских экономических операторов, направляем информацию о железных и автомобильных дорогах, аэропортах и портовых терминалах, подлежащих денационализации в 2020-2021 гг.

Приложение: упомянутое, на 4 л.

*С уважением,*

ПОСОЛ

  
С.АКОПОВ

**Железные дороги (концессии)**

Название	Параметры	Ожидаемый объем инвестиций	Условия предоставления концессии	Сроки проведения тендера
«Феррограо» (EF-170 – Ferrogrão)  (от г.Синоп, штат Мату-Гроссу, до г.Итайтуба, штат Пара)	Строительство и эксплуатация ж/д длиной 933 км с созданием двух ответвлений (32 км и 11 км)	3,9 млрд долл. США	Победитель тендера будет ответственен как за обслуживание инфраструктуры, так и за оказание услуг по перевозкам. Срок контракта – 65 лет (пять лет – строительство, 60 – эксплуатация), с возможностью продления на аналогичный период	3 квартал 2020 г. (организатор – Национальное агентство наземного транспорта). Тендер состоится на бирже ценных бумаг г.Сан-Паулу. Минимальный размер ставки пока не определен
Железная дорога по интеграции западных и восточных регионов («ФИОЛ») (EF-334 – Ferrovia de Integração Oeste-Leste, FIOL)  (от г.Казите до г.Илеус, штат Баия)	Достраивание (по состоянию на 2018 г. объект готов на 76,2%) и эксплуатация отрезка длиной 537 км	271 млн долл. США	Субконцессия от госпредприятия VALEC. Победитель тендера будет ответственен как за обслуживание инфраструктуры, так и за оказание услуг по перевозкам. Срок контракта – 35 лет	3 квартал 2020 г. (организатор – Национальное агентство наземного транспорта). Тендер состоится на бирже ценных бумаг г.Сан-Паулу. Предварительно, минимальный размер ставки составит порядка 34,1 млн долл. США

**Аэропорты (концессии)**

Название	Параметры	Ожидаемый объем инвестиций	Условия предоставления концессии	Сроки проведения тендера
Блок из 9 аэропортов юга страны	Ежегодный общий пассажиропоток 12,1 млн чел. (2018 г.)  Города Куритиба, Фос-ду-Игуасу, Навегантес, Лондрина, Жоинвилль, Бакашери, Пелотас, Уругуйана и Баже	На начальном этапе – 523 млн долл. США	Срок контракта – 30 лет	4 квартал 2020 г. (организатор – Национальное агентство гражданской авиации). Минимальный размер ставки пока не определен

Блок из 7 аэропортов севера страны	Ежегодный общий пассажиропоток 4,4 млн чел. (2018 г.)  Города Манаус, Порту-Велью, Риу-Бранку, Боа-Виста, Крузейру-ду-Сул, Табатинга и Тефе	На начальном этапе – 261 млн долл. США	Срок контракта – 30 лет	4 квартал 2020 г. (организатор – Национальное агентство гражданской авиации). Минимальный размер ставки пока не определен
Блок из 6 аэропортов центральных регионов страны	Ежегодный общий пассажиропоток 7,2 млн чел. (2018 г.)  Города Гояния, Сан-Луис, Терезина, Палмас, Петролина и Императриц	На начальном этапе – 404 млн долл. США	Срок контракта – 30 лет	4 квартал 2020 г. (организатор – Национальное агентство гражданской авиации). Минимальный размер ставки пока не определен

### Автомобильные дороги (концессии)

Название	Протяженность	Ожидаемый объем инвестиций, расходов на функциональные издержки	Условия предоставления концессии	Сроки проведения тендера
Участки автотрасс BR-153/080/414 в штатах Гояс и Токантинс	850,7 км	1,7 млрд долл. США	Срок контракта – 30 лет	4 квартал 2020 г. (организатор – Национальное агентство наземного транспорта)
Участки автотрасс BR-116/493 в штате Рио-де-Жанейро	711 км	1,8 млрд долл. США; 1,1 млрд долл. США	Срок контракта – 30 лет	4 квартал 2020 г.
Участки автотрасс BR-116/465/101 от г. Рио-де-Жанейро до г. Сан-Паулу	635 км	4 млрд долл. США; 3,6 млрд долл. США	Срок контракта – 30 лет	4 квартал 2020 г.
Участок автотрассы BR-040/495 между г. Рио-де-Жанейро и г. Жуиз-да-Фора, штат Минас-Жерайс.	211 км	620 млн долл. США; 428 млн долл. США		4 квартал 2020 г.
Интегрированная дорожная сеть штата Парана (участки автотрасс BR-153/158/163/272/277/369/373/376/476)	4,1 тыс. км			3 квартал 2021 г.

Участок автотрассы BR-364 между г.Комодоро, штат Мату-Гроссу, и г.Порту-Велью, штат Рондония	806,3 км	1,9 млрд долл. США; 761 млн долл. США	Срок контракта – 30 лет	
Участки автотрасс BR-381/262 в штатах Эспириту-Санту и Минас-Жерайс	672 км	2,2 млрд долл. США	Срок контракта – 30 лет	4 квартал 2020 г.
Участок автотрасс BR-163/230 между г.Синоп, штат Мату-Гроссу, и г.Мирититуба, штат Пара		404 млн долл. США; 238 млн долл. США	Срок контракта – 10 лет	4 квартал 2020 г.
Участки автотрасс BR-153/282/470 и SC-412 в штате Санта-Катарина	544 км	9 млрд долл. США; 1,2 млрд долл. США	Срок контракта – 35 лет	1 квартал 2021 г. (организатор – Национальное агентство наземного транспорта)
Участок автотрассы BR-101 от г.Пальоса до г.Сао-Жуао-ду-Сул (штат Санта-Катарина)	220,4 км	809 млн долл. США; 928 млн долл. США	Срок контракта – 30 лет	21 февраля 2020 г. (организатор – Национальное агентство наземного транспорта)

### Порты

Название	Параметры	Ожидаемый объем инвестиций	Вид денационализации, условия	Сроки проведения тендера
Терминал по обслуживанию грузов PAR32 порта Паранагуа, штат Парана			Аренда	4 квартал 2020 г.
Терминал по обслуживанию грузов (автомобили и запчасти) PAR12 порта Паранагуа, штат Парана	Площадь 120 тыс. кв. метров	19 млн долл. США	Аренда на 25 лет	
Терминалы по обслуживанию твердых насыпных грузов (зерно) PAR07, PAR08 и PARXX порта Паранагуа, штат Парана		219,2 млн долл. США	Аренда на 35 лет	

Промышленные зоны IQ103, IQ111, IQ112 и IQ113 порта Итаки г.Сан-Луис, штат Мараньяо	Площадь 25,7 тыс. кв. метров (IQ103) и 33,6 тыс. кв. метров (IQ111)  Площадь 34 тыс. кв. метров (IQ112) и 32 тыс. кв. метров (IQ113)	IQ103 – 13,9 млн долл. США, IQ111 – 15,4 млн долл. США, IQ112 – 42,2 млн долл. США, IQ113 – 42,5 млн долл. США	Аренда на 20 лет (каждый объект) в целях обслуживания жидких навалочных грузов (топлива), из них четыре года отведено на постройку соответствующих терминалов (за исключением IQ103 и IQ111)	2 квартал 2020 г.
Терминал по обслуживанию твердых насыпных грузов ATU12 порта Арату г.Кандейас, штат Баия	Площадь 190 тыс. кв. метров	54,6 млн долл. США	Аренда на 25 лет	3 квартал 2020 г.
Порт г.Сан-Себастьян, штат Сан-Паулу		136,6 млн долл. США	Приватизация. Предусмотрено расширение порта – строительство терминала для всех видов грузов	2 квартал 2021 г.
Компания по управлению портовыми доками штата Эспириту-Санту	Предприятие управляет доками Витория, Капуаба, Прайя Моле, Барра-де-Риашу и т.д.	238 млн долл. США	Приватизация. Компания по управлению портовыми доками штата Эспириту-Санту является обществом смешанного капитала и относится к Министерству инфраструктуры	
Пассажирский терминал порта Мукурипе г.Форталеза, штат Сеара			Аренда	2 квартал 2020 г.
Терминал Каваку порта Сантана, штат Амапа			Аренда на 25 лет	
Складской терминал SUA01 порта Суапэ, штат Пернамбуко	Для хранения автомобилей и запчастей	1,7 млн долл. США	Аренда на 25 лет	
Терминал по обслуживанию грузов (контейнеры) SUA05 порта Суапэ, штат Пернамбуко		285 млн долл. США	Аренда на 35 лет	1 квартал 2020 г.
Терминал по обслуживанию жидких навалочных грузов STS08 порта Сантос, штат Сан-Паулу			Аренда	2 квартал 2021 г.
Терминалы по обработке целлюлозы STS14/14А порта Сантос, штат Сан-Паулу	Площадь 31 тыс. кв. метров и 34,9 тыс. кв. метров	31,8 млн долл. США и 34,7 млн долл. США	Аренда на 25 лет (каждый объект)	2 квартал 2020 г.