

## Сводка отзывов по проекту стандарта:

### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

№ п/п	Автор замечания (поправки): организация	Раздел, пункт, абзац по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
1.	ООО «САРАТОВАВТОДОР»	Раздел 3. Термины и определения. П.3.6.	Предлагается изложить в следующей редакции: Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений искусственных сооружений: комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности пролетных строений.	3.6 капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений: Комплекс работ при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности пролетных строений.	Учтено
2.		Раздел 3. Термины и определения. П.3.8	Предлагается изложить в следующей редакции: Мостовое сооружение: искусственное сооружение на дорогах, предназначенное для пропуска дороги над различными препятствиями (реками – мосты, ущельями – виадуки, другими дорогами – путепроводы), или над	3.8 мостовое сооружение: Искусственное сооружение на дорогах, предназначенное для пропуска дороги над различными препятствиями (реками – мосты, ущельями – виадуки, другими	Учтено

## Сводка отзывов по проекту стандарта:

### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

			поверхностью земли (эстакады).	дорогами – путепроводы) или над поверхностью земли (эстакады). СТО НОСТРОЙ 2.29.110-2013.	
3.		Рздел 5. Общие положения. П.5.4	Предлагается добавить в стандарт раздел «Вторичная защита железобетонных пролетных строений от коррозии методом окрашивания».		Вторичная защита выполняется по проекту
4.		Раздел 6.1. Инъектирование трещин. П.6.1.5.1	Предлагается дополнить: Работы по инъектированию запрещается вести: - в дождливую погоду и в условиях высокой влажности воздуха (относительная влажность до 80%); - при очень высоких температурах окружающей среды (температура воздуха выше плюс 40°C).	6.1.5.1 Работы по инъектированию не рекомендуется вести: - в дождливую погоду и в условиях высокой влажности (относительная влажность до 80%); Примечание – В дождливую погоду из-за отрицательного действия воды на отвер-дители резко снижаются адгезионные свойства составов. - при пониженных температурах (ниже плюс 10 °С); Примечание – При низких температурах резко возрастает вязкость составов и они медленно	Учтено

## Сводка отзывов по проекту стандарта:

### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

				отверждаются. - при очень высоких температурах окружающей среды (температура воздуха выше плюс 40 °С). Примечание – При высоких температурах резко уменьшается жизнеспособность составов.	
5.		Раздел 7.3. Ремонт дефектов и повреждений бетона над опорными частями. П.7.3.6.3	Предлагается дополнить: Защита открытых поверхностей бетона должна осуществляться на срок, обеспечивающий приобретение бетоном прочности не менее 70% от проектной.	7.3.6.3 Защита открытых поверхностей бетона должна осуществляться на срок обеспечивающий приобретение бетоном прочности не менее 70 % от проектной.	Учтено
6.		Раздел 7.3. Ремонт дефектов и повреждений бетона над опорными частями. П.7.3.7.2	Предлагается дополнить: Установка балок пролетных строений на опорной части и начало ее загрузки постоянной и временной нагрузкой следует выполнять в соответствии с требованиями проекта и проекта производства работ, при этом прочность бетона, примененного при ремонте балок пролетного строения при установки балки на	7.3.7.2 Установку балок пролетных строений на опорные части и начало их загрузки постоянной и временной нагрузкой следует выполнять в соответствии с требованиями проекта и проекта производства работ, при этом прочность бетона примененного при ремонте балок пролетного строения при установки	Учтено

## Сводка отзывов по проекту стандарта:

### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

			опорной части должна быть не менее 75% от проектной прочности.	на опорные части должна быть не менее 75 % от проектной прочности.	
7.		Раздел 9. Восстановление диафрагменный соединений балок пролетных строений. П.9.2	Предлагается добавить: Разрушение соединения диафрагм между собой.	9.2 Различают следующие дефекты и повреждения диафрагменных соединений балок пролетных строений: - трещины в бетоне; - разрушение диафрагм между собой; - разрушение защитного слоя с коррозией арматуры; - коррозионные повреждения закладных деталей.	Учтено
8.		Раздел 11.2. Операционный контроль. П.11.2.8	Предлагается уточнить: Измерение ширины и глубины штробы производится рулеткой по ГОСТ 7502 или штангельциркулем	11.2.8 При гидрозащите трещин следует вести контроль за размерами штрабы при ее устройстве. Измерение ширины и глубины штробы производят рулеткой по ГОСТ 7502, или штангенциркулем по ГОСТ 166-89 предельно допустимые отклонения устанавливаются в каждом конкретном случае	Учтено

## Сводка отзывов по проекту стандарта:

### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

				индивидуально проектом производства работ. Наполнение штрабы следует контролировать визу-ально по отсутствию полостей и трещин на поверхности состава. Кроме того, за-полнение контролируется по соответствию объема штрабы и объема используемого состава.	
9.	«Институт «Стройпроект»	Раздел 3. Термины и определения. П.3.5	«полимерным раствором» заменить на «ремонтным составом» (может быть на основе цемента, смесь двух компонентов эпоксидной смолы вряд ли можно назвать раствором)	3.5 инъектирование трещин: Технологическая операция по заполнению трещин в железобетонной конструкции ремонтным составом с целью восстановления сплошности конструкции.	Учтено
10.		Раздел 3. Термины и определения. П.3.9		<b>Морозное разрушение бетона:</b> деградация бетона при воздействии изменения агрегатного состоя воды, насыщающей поверхностный слой бетонной конструкции вследствие ее замерзания.	Учтено
11.	«Институт «Стройпроект»	Раздел 3. Термины и определения.	Гидротехническим может быть сооружение или строительство. Например, в	<b>3.14 штуцер:</b> соединительный элемент с резьбой с одной стороны и	Учтено

## Сводка отзывов по проекту стандарта:

### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

		П.3.14	соответствии с ГОСТ 19185-73 Гидротехническое сооружение – сооружение для использования водных ресурсов, а также для борьбы с вредным воздействием вод. Соответственно, не являясь сооружением или строительством, штуцер не является гидротехническим, независимо от его назначения. Обобщенное обозначение штуцера – соединительный элемент с резьбой с одной стороны и оребренной поверхностью с другой. Следует переформулировать.	оребреной поверхностью с другой.	
12.		Раздел 6.1. Инъектирование трещин. П. 6.1.5.10	Не понятно, о каком заполнении инъектированных трещин мастикой идет речь. О покрытии сверху? Следует пояснить.	<b>6.1.5.10</b> Все заинъектированные трещины, а также трещины раскрытием до 0,3 мм и трещины, внутреннее пространство которых заполнено твердыми продуктами выщелачивания цемента и непроницаемы для инъектирования, должны быть заполнены по 6.2 герметизирующей	Учтено

### Сводка отзывов по проекту стандарта:

#### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

				мастикой по ГОСТ 14791.	
13.	ФГУП «РОСДОРНИИ»		<p>Приведённый в р.3 термин «Капитальный ремонт» по своему определению не соответствует принятому в Федеральном законе от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ (ред. от 27.05.2014 г.), а содержащиеся в рассматриваемом СТО работы по восстановлению целостности (сплошности) конструкций и их защите (р.6), восстановлению бетона конструкций (р.7), стыковых соединений (р.8 и 9) не соответствуют перечню работ принятому в «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (утверждена Приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. №402). Предлагается изменить название СТО, который содержит конструктивные и технологические требования к отдельным видам работ, выполняемых, практически, при строительстве,</p>		<p>Термин «Капитальный ремонт» по своему определению принятому в Федеральном законе от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ (ред. от 27.05.2014 г.) считаем не совсем корректным по отношению к мостовым сооружениям. В связи с чем была принята существующая схема стандарта</p>

### Сводка отзывов по проекту стандарта:

#### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

			реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании железобетонных строений мостовых сооружений.		
14.			В работе не приведён экономически целесообразный и технически достигаемый срок службы восстановленных железобетонных элементов конструкций методами СТО. При этом рекомендуется учитывать что при восстановлении железобетонных конструкций реализуют также мероприятия по устранению неблагоприятных воздействий, приведших к возникновению и развитию устраняемых дефектов. Очевидно, что эффективность от внедрения стандарта связана с достигаемым сроком службы восстановленных конструкций.		

## Сводка отзывов по проекту стандарта:

### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

			Изложенная в р. 6 Пояснительной записки (ПЗ) эффективность от «сокращения времени и трудозатрат по подготовке проектов производства работ (ППР) весьма эфемерна и сомнительна. То же относится и к снижению рисков, связанных с некорректным выполнением подготовительных и монтажных работ».		
15.			В ПЗ отмечено использование большого количества нормативно-методических источников, однако в прилагаемых к ПЗ и СТО перечнях источников, содержащих требования к материалам, технологическим процессам, методикам определения свойств «обещанных» нормативно-методических документов недостаточно.		К сожалению по ремонту и капитальному ремонту мостовых сооружений действительно не достаточно нормативных и руководящих документов, действующих на территории РФ
16.		Раздел 4. Требования к ремонтным материалам. П.п.4.1.2, 4.3.1,	Сопроводить перечисленные разделы методами определения указанных свойства с требуемым уровнем надежности (риска),		Не возможно увязать указанные методы с требуемым уровнем надежности в связи с отсутствием достаточных

### Сводка отзывов по проекту стандарта:

#### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

		4.3.3	при этом «увязать» требования по морозостойкости, приведенных в этих пунктах текста.		достоверных данных
17.		Раздел 5. Общие положения. П.5.1	<p>дополнить положениями о том, что производитель работ разрабатывает ППР, включающий технологические регламенты (спецификации) на ведение работ методами, обеспечивающими выполнение требований проектной документации и СТО.</p> <p>рекомендуется определить перечень выполняемых по СТО работ. При этом исключить упоминание работ, на которые СТО не распространяется (таких работ много и нет смысла их упоминать).</p>	5.1. Все работы по капитальному ремонту железобетонных пролетных строений должны производиться в соответствии с проектом и проектом производства работ, включающий Технологические регламенты, спецификации на ведение работ методами, обеспечивающими выполнение требований проектной документации и СТО.	Учтено
18.			<p>Рекомендуется учесть, что приведённая в п.5.4, Приложение А «Классификация дефектов и повреждений, подлежащих устранению» по указаниям СТО, содержит, например,</p>		Учтено

## Сводка отзывов по проекту стандарта:

### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

			<p>силовые продольные трещины в предварительно-напряженном железобетоне, которые недопустимы, а также недопустимые поперечные трещины в стыках составных по длине конструкций. Поэтому устранение таких дефектов связано с другими методами, возможно совмещаемыми с инъектированием.</p> <p>Не упомянуты в классификации продольные трещины в железобетонных балках с обычной (ненапрягаемой) арматурой, возникающие от коррозии арматуры и нередко имеющие место.</p> <p>Редакционное замечание: Приложения А и Б содержат соответственно пункты Б и В, очевидная опечатка.</p>		
19.			<p>Вопросы инъектирования и гидрозащиты трещин подробно изложены в тексте, наверное, по Руководству ЦНИИСа, ссылка на которое [1] приведена в ПЗ, но в библиографии к СТО</p>		Учтено

## Сводка отзывов по проекту стандарта:

### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

			отсутствует. Наверное, полезно иметь ссылку на документ, которым может воспользоваться производитель работ.		
20.			Составы инъекционных растворов, рекомендованные на основе эпоксидной смолы, не приведены. Возможно использование и других составов. Полезно с учётом замечания п. 3 привести источники, где даны конкретные составы и указания по их применению.		Источники и составы инъекционных растворов разрозненно приведены в старых нормах. В настоящее время достаточно современных составов для инъекции данные на которые приведены в инструкции по их применению
21.	ФГУП «РОСДОРНИИ»	Раздел 7.1. Ремонт дефектов и повреждений защитного слоя бетона. П.7.1.3	последний абзац рекомендуется откорректировать с учётом того, что увлажнение бетона осуществляют за 6 часов до нанесения восстановительных составов защитного слоя (а не «до ремонта»).	увлажнить поверхность существующего бетона водой за 6 часов до нанесения ремонтных составов на площади повреждения и поддерживать его во влажном состоянии (скопление воды в отдельных местах не допускается) до начала работ по восстановлению защитного слоя	Учтено
22.		Раздел 7.1. Ремонт дефектов и	При установке «односторонней» опалубки по рис. 4 к п. 7.1.4.5		Установка стяжек производится по проекту производства работ

### Сводка отзывов по проекту стандарта:

#### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

		повреждений защитного слоя бетона. П.7.1.4.5	отсутствуют указания по устройству «стяжек».		
23.		Раздел 7.1. Ремонт дефектов и повреждений защитного слоя бетона. П.7.1.5.1	указать – согласно инструкции, разрабатываемой Поставщиком смесей для приготовления бетона.	7.1.5.1 Приготовление ремонтных составов, указанных в проекте, следует производить согласно инструкции, согласно инструкции, разрабатываемой Поставщиком смесей для приготовления бетона.	Учтено
24.		Раздел 7. Восстановление разрушенного бетона. П.п.7.1.6.1, 7.2.1, 7.3.1, 7.3.3	Общие требования пунктов 7.1.6.1; 7.2.1; 7.3.1 и других подобных пунктов, например, 7.3.3 («необходимость работ определяется проектом») – повторяют общие положения п.5.1. Вообще все работы надо проводить по проекту в соответствии с регламентом (спецификацией), входящей в ППР, а СТО должен содержать требования, позволяющие Поставщику материалов разработать инструкцию по работе с материалами, смесями и т.п.		Конкретизация необходима для четкой позиции по данным пунктам

### Сводка отзывов по проекту стандарта:

#### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

25.	ФГУП «РОСДОРНИИ»	Раздел 7.3. Ремонт дефектов и повреждений бетона над опорными частями. П.7.3.3	Тот же вид работ, относительно применяемых материалов и технологий (п.7.3.3), что описан в разд.6.		Это не замечание, а констатация факта
26.		Общее замечание	По пунктам, где есть ссылки на работы по др. СТО, т.е. не включены в настоящий СТО, не надо приводить		учтено
27.		Общее замечание	Пункты 8.4; 9.3 и 9.4 содержат ссылку на р.7.1 – т.е. работы по восстановлению железобетонной конструкции практически одинаковое независимо от элементов, где они предусмотрены (балки, места опирания, плита моноличивания и т.п). Значит и положения по виду также работ можно предусмотреть в одном разделе для всех элементов.		Практически одинаковое, однако, есть нюансы предусмотренные пунктами не позволяющие объединить их в один раздел
28.	ФГУП «РОСДОРНИИ»	Раздел 10. Производство	Предложены тепляки, т.е. обеспечение в тепловых модулях условий	10.9 Количество тепловых электрических генераторов,	Учтено

## Сводка отзывов по проекту стандарта:

### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

	ремонтных работ в зимних условиях.	(температурно-влажностные) производства работ по «летним» технологиям. В разделе не упомянуто, что в ППР должны быть предусмотрены «объемляющие» тепляки, например, в необходимых случаях, на всё пролётное строение. Требования по температурно-влажностным условиям работ должны касаться не только окружающего воздуха, но и восстанавливаемой конструкции. Рекомендуемая скорость подъёма температуры по п.10.9 (должна составлять 5°С в час) не выполняема, надо, очевидно, не более 5°С в час . При этом важно ограничивать также скорость охлаждения конструкции, что отсутствует.	устанавливаемых в технологических укрытиях, следует определять согласно проекту производства работ теплотехническим расчётом по СП 50.13330 в зависимости от температуры наружного воздуха, требуемой температуры воздуха внутри укрытия, условий теплообмена тепляка с окружающей средой, конструктивного решения стенок укрытия. Рекомендуемая скорость подъёма температуры воздуха при нагреве должна составлять не более 5 °С в час.	
29.	Раздел п.1. Входной контроль.	надо дополнить, что поставляемые материалы, сухие смеси, должны сопровождаться инструкцией по их применению, хранению, срокам годности.	п.1.1 При входном контроле должны быть проверены: - предъявленные поставщиком материалов документы об их качестве:	Учтено

## Сводка отзывов по проекту стандарта:

### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

			<p>Как проверить по п.п.1.1 «соответствие поставляемых материалов предъявляемым документам»? Испытывать? А «требованиям проектной документации», где выбран материал по его марке, типу, соответствию ГОСТ, ТУ и т.п.? Явно отсутствуют требования по идентификации поставляемых материалов, наверное, по наличию штампов, пломб, печатей и т.п., упоминаемых в сопроводительных документах.</p>	<p>сертификаты, декларации, паспорта качества и т.д.;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие документов с результатами контрольных испытаний (акты ис-пытаний) по определению или подтверждению показателей свойств постав-ленных материалов.</li> <li>- соответствие поставленных материалов предъявленным документам;</li> <li>- отсутствие повреждений упаковок материалов, конструкций, оборудования и механизмов;</li> <li>- соответствие показателей свойств или характеристик поставленных материалов требованиям проектной документации;</li> <li>- поставляемые материалы должны сопровождаться инструкцией по их применению.</li> </ul>	
--	--	--	--	---	--

### Сводка отзывов по проекту стандарта:

#### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

30.		Раздел п.1. Входной контроль. П.п.п.1.1.2 и п.1.3	Недопустимо условие об отсутствии сертификатов, а также сомнение в их правильности.		Учтено
31.		Раздел п.1. Входной контроль. П.п.1.4	Условие об опалубке - удалить, т.к. СТО не предусматривает изготовление конструкций		Это приемка готовой опалубки, а не ее изготовление
32.		Раздел п.1. Входной контроль. П.п.1.5	Поставляемые материалы приняты по п.п.1.1, никакой поставляемой бетонной смеси нет в СТО, есть смеси, а бетон изготавливают на месте для восстановления железобетонной конструкции.		Бетон изготавливают как на месте производства работ, так и на бетонном заводе
33.		Раздел п.2. Операционный контроль.	Рекомендуется исключить термин «ремонтный состав», ссылка на б.1.4.4 указывает, что контроль ведется инъекционного раствора при нагнетании. Требования по жизнеспособности инъекционного раствора не могут быть указаны без температуры раствора, окружающей среды, без параметров свойства, характеризующих	п.2.2 Технологическую жизнеспособность по б.1.4.4 определяют визуально по появлению разрыва нитей ремонтного состава при извлечении из пробной порции ремонтного состава стеклянной палочки. Объем пробной порции ремонтного состава должен быть не менее 300 мл ±20 мл.	Учтено

## Сводка отзывов по проекту стандарта:

### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

			«жизнеспособность», без стандарта, по которому определяют это свойство.	Технологическая жизнеспособность ремонтного состава должна со-ставлять не менее 20 минут.	
34.		Раздел п.3. Оценка соответствия выполненных работ.	Не ясны условия испытания, критерии оценки.		Условия испытания и критерии оценки четко прописаны в пункте.
35.	Отдел искусственных сооружений «ДСК «АВТОБАН»	Раздел 4. Требования к ремонтным материалам. П.4.1.1	Конкретизировать ремонтные смеси с лучшими предложениями на рынке строительных материалов, успешно применяемых в транспортном строительстве	4.1.1 В качестве ремонтных составов, как правило, следует использовать растворы на основе эпоксидных смол, на цементной основе и на основе тиоколовых материалов. Для ремонта сколов, не глубоких трещин, щебенистости, раковин рекомендуется использовать безусадочные смеси: ЕМАСО, АЛИТ или их аналоги. Кроме того, в качестве ремонтных	Конкретизация ремонтных составов запрещена условиями разработки

### Сводка отзывов по проекту стандарта:

#### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

				составов для инъектирования в трещины следует использовать мастики по ГОСТ 25621 или следующие материалы: - эпоксидная смола ЭД-20 (ЭД-22) по ГОСТ 10587; - дибутилфталат – по ГОСТ 8728.	
36.		Раздел 6.2. Гидрозащита трещин. П.6.2.3.2	Замена песка на ЕМАСО 90 для более получения более высоких характеристик смеси	Как правило, для герметизации трещин рекомендуется использовать ремонтные составы из герметизирующей мастики. Для приготовления герметизирующей мастики следует необходимое по инструкции количество эпоксидной смолы по ГОСТ 10587, пластификатора По ГОСТ 8728 и отвердителя по ГОСТ Р 50096 перемешать низкооборотной	ЕМАСО 90 готовый к применению материал в виде модифицированной полимерами сухой смеси на основе цемента и фракционированного песка с максимальной крупностью 0,37 мм. Как видно из определения это не мелкий наполнитель, а полноценная смесь для финишной отделки поверхности и в данном применении не пригодна.

### Сводка отзывов по проекту стандарта:

#### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

				(до 500 об/мин) Дрелью с винтовой насадкой до получения однородной пастообразной консистенции , в процессе перемешивания следует добавить наполнитель (например, ЕМАСО 90 либо его аналоги ) в количестве от 100 до 200 массовых частей	
37.	Отдел искусственных сооружений «ДСК «АВТОБАН	Раздел 7.1. Ремонт дефектов и повреждений защитного слоя бетона. П.7.1.3	При ремонте глубоких повреждений с оголением арматуры рекомендуется нанесение ингибиторов с высокой степень адгезии на арматуру для замедления коррозии например: ЕМАСО NANOCRETE AP		Учтено
38.		Раздел 7.3. Ремонт дефектов и повреждений бетона над опорными частями. П.7.3.6.3		После окончания ремонта, и набора прочности более 70% необходимо принять меры по защите открытых поверхностей бетона по ГОСТ 28574-90  В СТО: Защита открытых поверхностей бетона	Учтено

### Сводка отзывов по проекту стандарта:

#### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

				должна быть выполнена в течение срока , обеспечивающего приобретение бетоном прочности не менее 70 % от проектной	
39.	ООО «Автодор-Инжиниринг»	Раздел 3. Термины и определения. П.3.6	Уточнить данный пункт с учетом целей проведения капитального ремонта (доведение грузоподъемности до нормативных значений)	3.6 капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений: Комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности пролетных строений.	Учтено
40.		Раздел 3. Термины и определения. П.п.3.7, 3.9, 3.11, 3.12, 3.13	Не ясна цель введения терминов, т.к. они не применяются в документе		Учтено
41.		Раздел 6.1. Инъектирование трещин. П.6.1.3.20	Дана ссылка на этот же пункт. Уточнить.	6.1.3.20 В результате выполнения работ по монтажу инъекционных устройств следует оформлять акт освидетельствования	Учтено

## Сводка отзывов по проекту стандарта:

### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

				скрытых работ.	
42.	ООО «Автодор-Инжиниринг»	Раздел 5. Общие положения. П.5.4	Некорректная формулировка. Все перечисленные работы можно отнести и к ремонту сооружений. Согласно приказу №402 от 16.11.2012 г. к капитальному ремонту относится и замена балок. Данные работы отсутствуют в СТО.		СТО выполнено в соответствии с требованиями Технического задания заказчика
43.		Раздел 1. Область применения. П.1.2	Не прописаны безопасность, охрана труда, экологические требования и пожарные требования.		Техническим заданием заказчика эти требования не предусмотрены
44.		Раздел 5. Общие положения.	Перенести данный раздел в начало СТО, т.е. сделать разделом 4.		Структура документа определена Техническим заданием заказчика
45.		Приложение В.	Требует уточнения «тип проверки».		Учтено
46.	Партнерство «ПРОЕКТ-РОДОС»		Наименование предлагается изложить в следующей редакции «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений искусственных дорожных сооружений»		Разработчик не в праве по собственному усмотрению изменять утвержденные заказчиком положения
47.			На титульном листе предлагается указать выходные сведения стандарта (код по ОКС и дата (год))		Будет учтено при выпуске стандарта

## Сводка отзывов по проекту стандарта:

### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

			введения в действие)		
48.			По тексту предлагается заменить слова «мостовые сооружения» на «искусственные дорожные сооружения»		Мостовые сооружения обще-признанный термин, используемый во всех нормативных и руководящих документах РФ. «Искусственными дорожными сооружениями» могут быть водопропускные трубы к которым СТО отношения не имеет
49.		Раздел 2 . Нормативные ссылки.	Предлагается данный пункт дополнить следующим абзацем: «Используемые в настоящем стандарте нормативные ссылки необходимо проверять в последующем при применении настоящего стандарта (после его введения) на официальном сайте национального органа Российской Федерации при стандартизации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) в технических комитетах по стандартизации, а также в Некоммерческом		Учтено

## Сводка отзывов по проекту стандарта:

### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

			<p>партнерстве «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ». В случае замены документы, на который в настоящем стандарте имеется ссылка, применяется этот документ. Если документ, на который имеется ссылка отменен без замены, то положение, в котором имеется ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.</p>		
50.		<p>Раздел 3. Термины и определения.</p>	<p>Пункт 3.6 предлагается изложить в следующей редакции: «комплекс работ по замене и (или) восстановлению железобетонных пролетных строений в связи с имеющимися повреждениями и дефектами на них и (или) их частях, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик искусственного дорожного сооружения и при</p>		<p>Слишком сложное для восприятия определение по существу отражающее уже имеющееся</p>

### Сводка отзывов по проекту стандарта:

#### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

			выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики его надежности».		
51.	ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ № 418	Содержание	Указано на несоответствие элемента «Содержание» требованиям подраздела 3.4 ГОСТ 1.5-2001.		В замечании не указано, какое именно несоответствие
52.			Указано на несоответствие наименования стандарта требованиям подраздела 3.6 ГОСТ Р 1.5-2001		В замечании не указано, какое именно несоответствие
53.		Раздел 2. «Нормативные ссылки»	Указано на несоответствие элемента «Нормативные ссылки» требованиям п. 3.6.1 ГОСТ Р 1.5-2012		Структура документа определена Техническим заданием заказчика
54.		Раздел 3. «Термины и определения».	Несоответствие элемента «Термины и определения» требованиям п. 3.9.5 ГОСТ Р 1.5-2001		В замечании не указано, какое именно несоответствие
55.			Указано на несоответствие нормативных ссылок по тексту стандарта требованиям подпункта 4.8.3.2 ГОСТ 1.5-2001 (например, см. п. 11.2.8)		Учтено
56.			Рекомендуется провести анализ на предмет наличия опечаток и принять действия		

### Сводка отзывов по проекту стандарта:

#### «Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

			для их устранения		
57.			Рекомендуется провести анализ на предмет соответствия требованиям ТР ТС 014/2011 и гармонизированных с ним межгосударственных стандартов		Учтено
58.			Рекомендуется исключить из текста стандарта общественной организации ссылки на технические условия производителей продукции		Учтено
59.		Раздел 2 . «Нормативные ссылки»	В элементе «Нормативные ссылки» включен ряд документов не встречающихся по тексту стандарта (например, ГОСТ 5264, Г О С Т 7473, ГОСТ 8735, Г О С Т 14782 и т.д.).		Учтено
60.	ЗАО «СТРОЙМОСТМОНТАЖ»	Документ полностью			Разработчики СТО изучив замечания ЗАО «Строймонтаж» пришли к выводу, что по существу замечаний для учета в проекте стандарта нет. В тексте присутствуют

**Сводка отзывов по проекту стандарта:**

«Капитальный ремонт железобетонных пролетных строений мостовых сооружений»

					многочисленные рекламные материалы, технологии не допустимые к применению.
--	--	--	--	--	--

Руководитель разработки, к.т.н.



Е.А. Казеннов